

CZĘŚĆ „A”

PROJEKT BUDOWLANY

Tom A.1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Tom A.2	PROJEKT ARCHITEKTORNICZNO – BUDOWLANY
Tom A.2.1	PROJEKT DROGOWY
Tom A.2.2.	INWENTARYZACJA ZIELENI WRAZ Z PLANEM WYRĘBU
Tom A.2.3	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI TELETECHNICZNEJ
Tom A.2.4	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI ELEKTRYCZNEJ nN
Tom A.2.5	PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI WODOCIĄGOWEJ
Tom A.2.6	PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis zawartości

TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
OŚWIADCZENIA.....	4
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA	9
TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	21
CZEŚĆ OPISOWA	22
1. DANE OGÓLNE.....	23
1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	23
1.2. ADRES INWESTYCJI	23
1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	24
1.4. INWESTOR	25
1.5. ZESPÓŁ PROJEKTOWY.....	25
2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	25
2.1. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ZAGOSPODAROWANIA TERENU	25
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	26
3.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE.....	27
3.2. FORMA I FUNKCJA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW DROGOWYCH	28
3.3. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA	29
3.4. ZAGOSPODAROWANIE ZIELENI	29
4. ZESTAWIENIE DANYCH CHARAKTERYSTYCZNYCH ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	29
5. DANE O TERENIE NA KTÓRYM JEST PROJEKTOWANY OBIEKT BUDOWLANY	30
5.1. PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	30
5.2. REJESTR ZABYTKÓW	30
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN	31
7. INFORMACJĘ I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODRĘBNYMI	31
7.1. HAŁAS DROGOWY NA ETAPIE PROWADZENIA ROBÓT	31
7.2. ZANIECZYSZCZENIE POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO	31
7.3. ZANIECZYSZCZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH I PODZIEMNYCH	32
7.4. ZDROWIE LUDZI.....	32
7.5. ZANIECZYSZCZENIE GLEB.....	32
8. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH.....	33
9. UWZGLĘDNIENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH	33
WARUNKI TECHNICZNE	34
OPINIE I UZGODNIENIA.....	40
CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	55

PROJEKT ZAWIERA 57 STRON

OŚWIADCZENIA

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że opracowany przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania
w m. Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Marcin Dobek

Chełm, czerwiec 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania
w m. Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Stanisław Matusz

Chełm, czerwiec 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że opracowany przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania
w m. Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Krzysztof Filipak

Chełm, czerwiec 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania
w m. Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. mgr inż. Grzegorz Mazur

Chełm, czerwiec 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że opracowany przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m.
Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Zbigniew Zawadzki

Chełm, czerwiec 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m.
Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Ryszard Śpitalniak

Chełm, czerwiec 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że opracowany przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania
w m. Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: mgr inż. Wojciech Prędoła

Chełm, czerwiec 2015

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego, (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z 2010 roku),
oświadczam, że sprawdzony przez mnie projekt zagospodarowania terenu na zadaniu:
„Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania
w m. Zwierzyniec” opracowanego dla Starostwa Powiatowego w Wołominie ul. Prądyńskiego 3, 05-200
Wołomin został sporządzony zgodnie z umową nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r. oraz
obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdzający: mgr inż. Piotr Modrakowski

Chełm, czerwiec 2015

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA

LOIB.OKK.7131/53 - 7132/156/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r., Nr. 5, poz. 42, z późn. zm./, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr. 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr. 96, poz. 817/

stwierdzamy, że

Pan Marcin DOBEK

magister inżynier

urodzony dnia 14 stycznia 1977 r. w Gorlicach

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0217/PWOD/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2000 r., Nr. 98, poz. 1071 z późn. zm./ odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do list członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

prof. hab. inż. Jan Kukiela

Członek

mgr inż. Edward Wilczyński

Członek

mgr inż. Antoni Kasztelan

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek
ul. Grunwaldzka 2A
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego

3. s/a

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

LUB-LZZ-RNJ-YPZ *

Pan Marcin Dobek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0081/06

adres zamieszkania ul. Grunwaldzka 2A, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-25 roku przez:

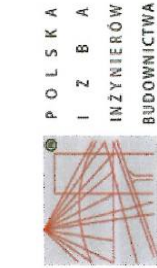
Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr. 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



LOIB OKK.7131 / 87 / 05



Lublin, dnia 21 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Nr podziemie art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 1126 z późn. zm./ oraz § 12 pkt. 1 i § 18 ust. 1 pkt. 1.1 z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 877)

stwierdzamy, że

Pan Stanisław Zdzisław MATUSZ

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 14 stycznia 1953 r. w Jarosławiu

otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny : LUB/0212/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądań strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz. U. z 2003 r. Nr 94, poz. 1071 z późn. zm./ odpowiadają od zamieszczenia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy – Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Odwołanie decyzji jest skierowane do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący
Składowy Okręgowej OKK
mgr inż. Jan Kubiśka

Członek

Członek

Otrzymał:
1) Pan Stanisław Matusz
ul. Sytnów Pałku 9/3
22-100 Chełm
2) Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3) s/a

mgr inż. Edward Włocławski

mgr inż. Antoni Katarzyna



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LUB-T6IH-VT3-NSV *

Pan Stanisław Matusz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1806/01

adres zamieszkania Synów Pułku 9/3, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-01-01 do 2015-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-05 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAP/OIIDBK/0054-0039/06

Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity): Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Krzysztof Czesław Filipak**
urodzony dnia 21.05.1977 r. w Tuchowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0131/PW0E/06

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Krzysztof Filipak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

SKŁAD ORZĄDZAWCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. arch. Elżbieta Galbys

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Marian Jarnowski

Orzekał:

1. Pan Krzysztof Filipak
Zarowa 1952
38-247 Olpaty

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. *in*



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-JDE-5CB-VJL *

Pan Krzysztof Filipak o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0564/06
adres zamieszkania Zbylitowska Góra, ul. Dalsza 20, 33-113 Zgłobice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-06 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kraków, dnia 30 maja 2011 r.



MAP OILB/KK/0054-0062/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity): Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 63 poz. 378 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity): Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pon mgr inż. **Grzegorz Paweł Mazur**
urodzony dnia 14.03.1981 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0049/PWOE/11

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Grzegorz Mazur posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej ogłoszenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Ranicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryszo

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

Orzekający:
1. Pan Grzegorz Mazur
ul. Przewo 2/94
30-118 Kraków

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/s



Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity): Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 63 poz. 378 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedzialności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Ranicki

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Małgorzata Boryszo

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan

Orzekający:
1. Pan Grzegorz Mazur
ul. Przewo 2/94
30-118 Kraków

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/s





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-8GT-CVM-DF6 *

Pan Grzegorz Paweł Mazur o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0325/11
adres zamieszkania ul. Przewóz 9/4, 30-716 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-11 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Kraków, dnia 17 czerwca 2005 r.



MAP 018E.KK.0851-0161/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24, ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 5 grudnia 2000 r. o smierzącej zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz techników (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 41, z późn. zm.) art. 12, ust. 1 pkt 1-5 i art. 12, ust. 3, art. 13, ust. 1 i 4, art. 14, ust. 1 pkt 2e, ustawy z dnia 7 lipca 1964 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 8 i 74, z późn. zm.); oraz § 11, pkt 1, § 11 i 12, ust. 1, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2004 r. (Dz. U. z 2004 r., Nr 240, poz. 230), z późn. zm.; w sprawie warunków technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2004 r., Nr 81, poz. 578 i 616), z późn. zm.) z dnia 10 czerwca 1980 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tzw. jednolity tekst) (Dz. U. z 2000 r., Nr 58, poz. 1077 i późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Zbigniew Stanisław Zawadzki
mgr inż. telekomunikacji
urodzony dnia 09.06.1957 r. w Krakowie
użytkownik

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0134/PWOT/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie praktyk z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Zbigniew Zawadzki posiada wymagane wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POLICZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Stwierdzenie
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej o nr. Stanisław Karzemczyk
2. Członek Składu Orzadkowego panin. Marcin Imbierski
3. Członek Składu Orzadkowego panin. Tadeusz Sabawa

Decyzja nr:
1. Pan Zbigniew Zawadzki
2. Nr 104/05
3. 30.108 Kraków
2. Główny zespół Naczelny Budowlanego
3. an

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 55 59 www.map.pl/b.org.pl, e-mail: map@map.pl/b.org.pl



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

15 grudnia 2014 r.

Kraków;

Zaświadczenie

Pan/Pani **Zbigniew Zawadzki**
miejsce zamieszkania **ul. Balicka 14b/37**
30-149 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym **MAP/BT/0451/08**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 lutego 2015 r.**

do dnia **31 lipca 2015 r.**

PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
dr inż. Stanisław Karzemczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE

13.12/14

upr.wnioskami_dz_cif (LISPUS202425b_1177)



sygn. akt: MAZ/7131/7132/44/04/S

Warszawa, dnia 25.06.2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15. grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 126 poz. 1126 z późn. zm.) art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy - Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 93, poz. 883) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Energetyki z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8, poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, działająca w składzie orzekającym: 1/ Ryszard Chaciński, 2/ Krzysztof Latoszek, 3/ Leszek Ganewicz stwierdza, że:

Pan Wojciech Prędoła

magister inżynier

urodzony dnia 11 kwietnia 1970 roku w Warszawie, syn Czesława
używał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr: MAZ/0032/PWOS/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W sprawie z uwzględnieniem w całości zadaną - strony na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odpowiadając się od uzasadniana decyzji
Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

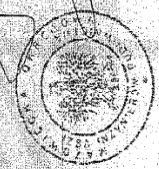
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12, ust. 7 ustawy - Prawo budowlane, podawane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie strony wpiął do centralnego rejestru; prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis do listy członków wojewódzkiej Izby Inżynierów Zawodowych.
2. Opił niniejszymi uprawnieniami do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za przedmiotem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
1/ mgr inż. Ryszard Chaciński
2/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
3/ mgr inż. Leszek Ganewicz

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Prof. dr hab. inż. Kazimierz Szulborski

Przewodniczący
Mazowieckiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. Wiesław Olechnowicz



upr.wnioskami_dz_cif (LISPUS202425b_1177)

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętych wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i ust. 6.

II. Na mocy § 4 ust. 4 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Energetyki z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią również podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w powyższej specjalności, zgodnie z art. 34 ust. 3b ustawy - Prawo budowlane (jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu).



Otrzymują:
1. Pan Wojciech Prędoła
ul. Turowska 3
05-220 Zielonka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/h



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PUE-BSN-7Q5 *

Pan **WOJCIECH PRĘDOTA** o numerze ewidencyjnym **MAZ/IS/1255/04**

adres zamieszkania **TUROWSKA 5, 05-220 ZIELONKA**

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-09-01 do 2015-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-08-13 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

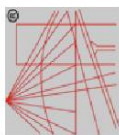
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-WLB-NHF-8NG *

Pan PIOTR MODRAKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0162/10
adres zamieszkania ul. P. E. STRZELECKIEGO 8 M. 85, 02-776 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-11 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego za świadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/491/09/IS

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje

Panu Piotrowi Modrakowskiemu

magistrowi inżynierowi

urodzonemu dnia 11 kwietnia 1976 roku w m. Rypin, synowi Jerzego

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0422/POOS/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latozek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



TOM A.1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany - zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów;

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec” - Gmina Emilianów i Radzymin.

1.2. Adres inwestycji

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez grunty będące we władaniu Inwestora, wykaz działek przedstawiono (tabela 1).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek będących we władaniu Inwestora	20; 74/2;	0023 Zwierzyniec

Tabela 1 Wykaz działek będących we władaniu Inwestora

Projektowana inwestycja przebiegać będzie również przez grunty nie będące we władaniu Inwestora. Działki przewidziane do zajęcia pod projektowany pas drogowy dróg publicznych przedstawiono niżej (tabela 2).

Opis	Numer działki	Obręb
Wykaz działek przeznaczonych do podziału/przejęcia w całości	89/16 (89/32, 89/31); 89/1 (89/26, 89/25); 89/10 (89/28, 89/27); 89/11 (89/30, 89/29); 90/3 (90/14, 90/13); 90/4 (90/16, 90/15); 90/2 (90/12, 90/11); 88/4 (88/18, 88/17); 100 (100/4, 100/3); 101 (101/4, 101/3); 102 (102/4, 102/3); 103/2 (103/6, 103/5); 45/3 (45/10, 45/9); 39/1 (39/8, 39/7); 44 (44/4, 44/3); 43 (43/2, 43/1); 81/1 (81/8, 81/7); 81/2 (81/10, 81/9); 99/2 (99/6, 99/5), 67/2	0007 Emilianów
	75 (75/4, 75/3); 76 (76/4, 76/3); 77 (77/4, 77/3); 78 (78/4, 78/3); 79 (79/4, 79/3); 19 (19/1, 19/2); 9 (9/1, 9/2);	0023 Zwierzyniec
	570	0001 Chajęty

Tabela 2 Wykaz działek nie będących we władaniu Inwestora, przeznaczonych do podziału

¹ **Pogrubiony i podkreślony** nr działki oznacza działkę przeznaczoną do zajęcia pod pas drogowy w drodze decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Konieczne również będzie zajęcie terenu (tabela 3) w celu przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, przebudowy dróg innych kategorii oraz rozbiórki istniejących obiektów kolidujących z inwestycją.

Opis	Numer działki	Obręb
Działki objęte obowiązkiem przebudowy dróg innych kategorii	13 (działka we władaniu gminy);	0023 Zwierzyniec
	67/1; 45/5; 103/1	0007 Emilianów
Działki objęte obowiązkiem przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu.	99/6 (działka powstała z podziału działki nr 99/2); 43/2 (działka powstała z podziału działki nr 43); 41/2; 40/2; 40/1	0007 Emilianów

Tabela 3 Wykaz działek wymagających czasowego zajęcia terenu.

1.3. Podstawa opracowania projektu

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2015 poz. 443),
- [2]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 roku, poz. 462),
- [3]. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126)
- [5]. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995r. Nr 25 poz. 133)
- [6]. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 1985r. Nr 14 poz. 60 wraz z późniejszymi zmianami)
- [7]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. Nr 98 poz. 602, wraz z późniejszymi zmianami),
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729),
- [9]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170 poz.1393)
- [10]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220 poz. 2181)
- [11]. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001r. N.62 poz. 627, wraz z późniejszymi zmianami),
- [12]. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z 2004r.)
- [13]. Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2001r. Nr 115 poz. 1229 wraz z późniejszymi zmianami),
- [14]. Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 1989r. Nr 30 poz. 163 wraz z późniejszymi zmianami),
- [15]. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 14 kwietnia 1999 r. w sprawie rozgraniczenia nieruchomości (Dz. U. Nr 45 poz. 453),
- [16]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków Dz. U. Nr 38 poz. 455,
- [17]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej. (Dz. U. Nr 38 poz. 455),

- [18]. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 16 lipca 2001 r. w sprawie zgłaszania prac geodezyjnych i kartograficznych, ewidencjonowania systemów i przechowywania kopii zabezpieczających bazy danych, a także ogólnych warunków umów o udostępnianie tych baz. (Dz. U. Nr 78 poz. 837),
- [19]. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 marca 1999r. w sprawie standardów technicznych dotyczących geodezji, kartografii oraz krajowego systemu informacji o terenie (Dz. U. z dnia 12 kwietnia 1999r.)
- [20]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2004r . Nr 130 poz. 1389),
- [21]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004r. Nr 202 poz. 2072),
- [22]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami),
- [23]. Aktualnie obowiązujące normy techniczne oraz wytyczne projektowania,
- [24]. R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKiŁ Warszawa 2006,
- [25]. Umowa nr 032.224.2014 z dnia 06.05.2014r.

1.4. Inwestor

Powiat Wołomiński
ul. Prądyńskiego 3
05-200 Wołomin

1.5. Zespół projektowy

PROJEKT OPRACOWANY PRZEZ:				
Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek ul. Matejki 7 22-100 Chełm				
Funkcja	Branża	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Nr ewidencyjny
Projektant	Drogowa	mgr inż. Marcin Dobek	LUB/0217/PWOD/05	LUB/BD/0081/06
Sprawdzający	Drogowa	mgr inż. Stanisław Matusz	LUB/0212/POOD/05	LUB/BD/1806/01
Projektant	Energetyczna	mgr inż. Krzysztof Filipak	MAP/0131/PWOE/06	MAP/IE/0564/06
Sprawdzający	Energetyczna	mgr inż. Grzegorz Mazur	MAP/0049/PWOE/11	MAP/IE/0325/11
Projektant	Teletechniczna	mgr inż. Zbigniew Zawadzki	MAP/0134/PWOT/08	MAP/BT/0451/08
Sprawdzający	Teletechniczna	mgr inż. Ryszard Szpitalniak	DT-WBT/02428/03/U	MAP/BT/0789/04
Projektant	Sanitarna	mgr inż. Wojciech Prędoła	MAZ/0032/PWOS/04	MAZ/IS/1255/04
Sprawdzający	Sanitarna	mgr inż. Piotr Modrakowski	MAZ/0422/POOS/09	MAZ/IS/0162/10

Tabela 4 Zespół projektowy

2. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

2.1. Ogólna charakterystyka zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Radzymin, powiat wołomiński w województwie mazowieckim. Obejmuje ona rozbudowę drogi powiatowej nr 4307W. Ponadto

w ramach opracowywanego zadania projektuje się nowe odwodnienie drogi poprzez budowę nowych rowów otwartych, przepustów pod zjazdami, systemu drenaży oraz rowów krytych.

2.1.1. Zagospodarowanie terenu

Obszar pod planowane przedsięwzięcie otoczony jest po obu stronach luźną zabudową jednorodzinną oraz częściowo gruntami rolnymi. Powierzchnia terenu jest mało zróżnicowana wysokościowo.

2.1.2. Układ drogowy

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 4703W jest drogą gruntową, o przekroju szlakowym szerokości od 6,00 do 7,00 m z poboczami gruntowymi. Szerokość pasa drogowego wynosi od 9,00 do 12,00 m.

2.1.3. Komunikacja zbiorowa

Nie dotyczy.

2.1.4. Ruch pieszy i rowerowy

Ruch pieszy i rowerowy nie jest wydzielony, odbywa się na zasadach ogólnych w ciągu drogi powiatowej po istniejącym poboczu.

2.1.5. Zadrzewienie

Istniejąca droga otoczona jest terenami rolnymi z luźną, wolnostojącą zabudową gospodarczą oraz obszarami zadrzewionymi i zakrzewionymi. Szata roślinna to przede wszystkim znajdujące się na omawianym terenie przydrożne drzewa i krzewy.

2.1.6. Urządzenia uzbrojenia terenu

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 4307W występują sieci: elektryczna napowietrzna i doziemna, telekomunikacyjna napowietrzna i doziemna, wodociągowa oraz gazowa.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, sieci uzbrojenia terenu z przeciwpożarowym zaopatrzeniem wodnym, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu;

W ramach opracowania dokumentacji przewiduje się następujący zakres robót:

- rozbudowę drogi powiatowej nr 4307W,
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia drogi powiatowej (przepustów i rowów),
- budowę rowu krytego,
- budowę studni chłonnych,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego oraz chodników,
- budowę/przebudowę zjazdów indywidualnych,
- budowę/przebudowę zjazdów publicznych do dróg gruntowych,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- przebudowę sieci wodociągowej,
- przebudowę sieci energetycznej niskiego napięcia,
- przebudowę sieci teletechnicznej.

Całkowita długość planowej inwestycji wynosi ok. 1,605 km.

Planowane zagospodarowanie terenu poprawi bezpieczeństwo ruchu pieszych i zmotoryzowanych oraz jego płynność. Nowe zagospodarowanie terenu stanowić będzie element poprawiający estetykę obiektu budowanego, jakim jest droga.

3.1. Założenia projektowe

Lokalizację, wymiary oraz parametry techniczne projektowanych elementów przyjęto zgodnie z obowiązującymi przepisami i wskazuje je poniższa (tabela 5)

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa drogi	„Z”
2.	Grupa nośności podłoża	G1; G3; G4
3.	Obciążenie (nośność nawierzchni)	100 kN/oś
4.	Prędkość projektowa	Vp=50km/h,
5.	Głębokość przemarzania gruntu	hz = 1,00m,
6.	Przekrój drogi	- uliczny z ciągiem pieszo-rowerowym oraz chodnikiem, - uliczny z jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym,
7.	Jezdnia	- szerokości 7,0 m na prostych i łukach,
8.	Pobocze	- szerokości 1,0 m, utwardzone, - szerokości 0,75 m, w miejscu zjazdów, utwardzone,
9.	Ciąg pieszo-rowerowy	- szerokości 3,0m oddzielony od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m, z poboczem gruntowym szerokości 20-50cm,
10.	Chodniki	- szerokości 2,0m przy krawędzi jezdni z poboczem gruntowym szerokości 20-50cm,
11.	Skarpy	- ukształtowane w spadku 1:1,5, zmienne,
12.	Odwodnienie	- powierzchniowe, rowy otwarte, rów kryty, system drenażu (studni chłonnych),
13.	Przejścia dla pieszych	- na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszych.
14.	Zjazdy	- indywidualne do posesji, przez ciąg pieszo-rowerowy, o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 4,50m ze skosami 1:1, - indywidualne do działek, o nawierzchni z kruszywa, o szerokości 4,50m, wyłukowane łukiem o promieniu 3,00m, - publiczne do dróg gruntowych, o szerokości 5,00m, wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m,

Tabela 5 Parametry techniczne projektowanej drogi

3.2. Forma i funkcja projektowanych obiektów drogowych

3.2.1. Branża drogowa

Planowana przebudowa rozpoczyna się dowiązaniem do istniejącego skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec, a kończy w km 1+596,63 dowiązaniem do węzła drogi ekspresowej nr 8. Rozbudowie podlega jezdnia oraz zjazdy.

W ramach planowanej inwestycji planuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego na całej długości przedmiotowej drogi.

3.2.1.1. Rozbiórki

Na podstawie przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych założono w projekcie rozbiórki istniejącej drogi oraz istniejących zjazdów przy drodze powiatowej w celu dostosowania do projektowanych rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych.

3.2.1.2. Budowa zjazdów

Przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów. Projektuje się zjazdy:

- indywidualne do posesji, przez ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 4,50m ze skosami 1:1,
- indywidualne do działek o nawierzchni z kruszywa, o szerokości 4,50m, wyłukowane łukiem o promieniu 3,00m,
- publiczne do dróg gruntowych o szerokości 5,00m, wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m.

Pochylenie podłużne zjazdów przyjęto zgodnie z Dz. U. Nr 43 poz. 430 („zjazdy indywidualne (...) na długości nie mniejszej niż 5 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 15%”).

3.2.1.3. Przejścia dla pieszych

W ramach planowanej inwestycji zaprojektowano przejścia dla pieszych o szerokości 4,0m, bez azyli. Zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszych

3.2.1.4. Ogrodzenia

W stanie istniejącym zlokalizowane są ogrodzenia w granicach projektowanego pasa drogowego. Projekt przewiduje rozbiórkę ogrodzeń kolidujących z inwestycją:

- strona prawa od km 0+981.16 do km 1+025.94 DP4307W,
- strona lewa od km 1+202.37 do km 1+211.59 DP4307W,
- strona lewa od km 1+217.68 do km 1+233.65 DP4307W,
- strona lewa od km 1+314.01 do km 1+468.53 DP4307W,
- strona lewa od km 1+550.59 do km 1+584.78 DP4307W.

3.2.2. Powiązanie z istniejącą siecią drogową

Rozbudowywaną drogę powiatową powiązano z innymi drogami:

- w km 0+000,00 z drogą gminną w miejscowości Zwierzyniec,
- w km 1+596,63 z drogą ekspresową nr 8.

3.2.3. Obsługa terenu przyległego

W zakresie obsługi terenów przyległych w dokumentacji technicznej przewidziano przebudowę istniejących oraz budowę nowych zjazdów indywidualnych do posesji.

3.2.4. Komunikacja zbiorowa

Nie dotyczy.

3.2.5. Ruch pieszy i rowerowy

Na całym przedmiotowym odcinku drogi powiatowej przewiduje się budowę jednostronnego (strona lewa) ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,00m z kostki betonowej, oddzielonego od krawędzi jezdni pasem zieleni o szerokości 1,00m oraz chodników dla pieszych przy skrzyżowaniach przy krawędzi jezdni o szerokości 2,00m.

3.3. Infrastruktura techniczna

3.3.1. Odwodnienie drogi

Ze względu na mało zróżnicowane ukształtowanie terenu występuje problem z odwodnieniem. W związku z tym zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni jako jednostronny 2%, w celu zachowania normatywnego pochylenia ukośnego drogi. Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, po prawej stronie, zaprojektowano rów otwarty, trapezowy.

Z powodu uwarunkowania terenowego (ukształtowania) niezbędnym jest wykonanie na odcinku od km 0+459 do km 1+036 rowu krytego pod rowem drogowym po stronie prawej. Rów kryty składać się będzie z rury drenarskiej Ø500 zamkniętej. W zakresie rowu krytego usytuowane będą, co ok. 20m, studnie chłonne wypełnione materiałem mineralnym (kruszywo frakcji 40÷63mm) otulonym geotekstylią. Na długości studni chłonnych projektowana jest rura drenarska perforowana. Wody infiltrujące do drenażu zostaną zebrane i odprowadzone za pomocą studni do rowu otwartego na początku inwestycji.

3.3.2. Zabezpieczenie i przebudowa sieci teletechnicznej

Projektuje się zabezpieczenie oraz przebudowę istniejącej sieci teletechnicznej napowietrznej zgodnie z ustaleniami wynikającymi z warunków technicznych (nr 57255/TODDRA/P/2014 z dnia 03.12.2014r.).

3.3.3. Zabezpieczenie i przebudowa sieci energetycznej niskiego napięcia

Projektuje się zabezpieczenie oraz przebudowę istniejącej sieci energetycznej niskiego napięcia napowietrznej zgodnie z ustaleniami wynikającymi z warunków technicznych (nr RE 7/RM/AP/30662/13076/2014 z dnia 01.12.2014r.).

3.3.4. Zabezpieczenie i przebudowa sieci wodociągowej

Projektuje się zabezpieczenie oraz przebudowę istniejącej sieci wodociągowej zgodnie z ustaleniami wynikającymi z warunków technicznych (z dnia 02.10.2014r.).

3.4. Zagospodarowanie zieleni

W ramach planowanej inwestycji została przeprowadzona inwentaryzacja dendrologiczna. Zinwentaryzowane drzewa są w zróżnicowanym stanie zdrowotnym, część z nich jest zdrowa, ale są też drzewa o obniżonej kondycji zdrowotnej.

Projekt przebudowy drogi przewiduje wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Zadrzewienia i zakrzewienia planowane do usunięcia kolidują z przedsięwzięciem. Wycinka zieleni została ograniczona do minimum i nie obejmuje gatunków chronionych lub zabytkowych.

4. Zestawienie danych charakterystycznych zagospodarowania terenu

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak powierzchnia zabudowy projektowanych i adaptowanych obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni oraz innych części terenu niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu

zagospodarowania przestrzennego lub decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli jest ona wymagana zgodnie z przepisami o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym;

Dokumentacja techniczna przewiduje następujące elementy zagospodarowania:

L.p.	Opis	Obmiar
1.	Powierzchnie projektowanych elementów	
	Ciąg pieszo-rowerowy / chodnik	4785 m ²
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego na drodze powiatowej	11 200 m ²
	Nawierzchnia z betonu asfaltowego na zjazdach	164 m ²
	Dostępności komunikacyjne do posesji z kruszywa	650 m ²
	Dostępności komunikacyjne do posesji z kostki betonowej	540 m ²
2.	Długości projektowanych elementów	
	Krawężniki betonowe 20x30cm	1 715 mb
	Krawężniki betonowe 15x30 cm	113 mb
	Obrzeża betonowe	3 014 mb
	Umocnienie drobnowymiarowymi bloczkami	4,50 mb
	Bariera ochronna U-12a	267 mb
3.	Ilości projektowanych elementów rowu krytego	
	Długość rowów krytych (kolektorów deszczowych Ø500)	682 mb
	Ilość studni rewizyjnych	19 szt.
	Ilość studni chłonnych	24 szt.
4.	Ilości projektowanych elementów sieci energetycznej	
	Długość linii napowietrznej	283 mb
	Długość linii doziemnej	239 mb
	Ilość słupów do przebudowy	4 szt.
5.	Ilości projektowanych elementów sieci teletechnicznej	
	Długość linii napowietrznej	283 mb
	Długość linii doziemnej	383 mb
	Ilość słupów do przebudowy	5 szt.
6.	Ilości projektowanych elementów sieci sanitarnej	
	Długość rur	32 mb

Tabela 5 Zestawienie charakterystyki inwestycji

5. Dane o terenie na którym jest projektowany obiekt budowlany

Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego;

5.1. Plan zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja znajduje się na terenach objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Ustalenia przeznaczenia terenu i warunków zabudowy przedstawia uchwała nr 430/LI/98 z dnia 19.06.1998r. Rady Miejskiej w Radzyminie oraz uchwała nr 41/VII/2011 z dnia 27.04.2011r. Rady Miejskiej w Radzyminie.

5.2. Rejestr zabytków

Zgodnie z pismem znak: WA 5152.1.2.2015.AŁ z dnia 30.03.2015r. od Mazowieckiego Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie na terenie planowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP 52-68/64 (śląd osadnictwa neolitycznego), które znajduje się w ewidencji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i objęte jest ochroną konserwatorską. Stanowisko to koliduje z planowaną inwestycją.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego;

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

7. Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Informację i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi;

7.1. Hałas drogowy na etapie prowadzenia robót

Planowana inwestycja ze względu na charakter prac, jakie mają być wykonane z zakresu branż nie wpłynie negatywnie na warunki hałasowe w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanej drogi.

Prowadzenie prac budowlano – montażowych spowoduje okresowo zwiększenie emisji hałasu. Głównymi źródłami emisji hałasu podczas budowy będą:

- Prace budowlano – montażowe na projektowanym odcinku,
- Praca sprzętu transportowego oraz technicznego (koparki, ładowarki, równiarki i inne),

Ze względu na okresowość emisji hałasu, zakres emitowanego hałasu ograniczy się do rejonu prowadzonych prac. Biorąc pod uwagę fakt, że w celu przeprowadzenia robót należy użyć do tego niezbędnego sprzętu stwierdza się, że nie ma możliwości ograniczenia emisji hałasu na tym etapie robót.

Charakter emisji hałasu będzie:

- Punktowy – pojedyncze maszyny,
- Okresowy – czas trwania budowy.

Emisja hałasu może być uciążliwa podczas prowadzenia robót wyłącznie w bezpośrednio przyległej strefie zabudowy mieszkalnej.

Dlatego prace budowlane lub remontowe w pobliżu zabudowy mieszkalnej **odbywać się mogą tylko w ciągu dnia** (tj. od godz. 6⁰⁰ do godz. 22⁰⁰).

Na etapie wykonywania prac budowlanych emisja drgań mechanicznych może występować w związku z pracą sprzętu i zagęszczarek. Ze względów technologicznych przewiduje się wykorzystanie frezarek, walców wibracyjnych, które oprócz emisji hałasu generować będą, także drgania ciągle zarówno o niskiej jak i wysokiej częstotliwości. Uciążliwość związana z prowadzonymi robotami, będzie miała więc charakter okresowy tj. w okresie wykonywania robót.

7.2. Zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego

Zasadniczym kryterium oceny oddziaływania projektowanej inwestycji drogowej na powietrze atmosferyczne jest dotrzymanie warunków stężeń dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 06.06.2002 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów niektórych substancji w powietrzu, alarmowych poziomów niektórych substancji w powietrzu oraz marginesów tolerancji dla dopuszczalnych poziomów niektórych substancji.

Planowane przedsięwzięcie nie wpłynie na zwiększenie zanieczyszczenia powietrza w strefie inwestycji i będzie miało charakter okresowy.

7.3. Zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych

Nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych stężeń węglowodorów ropopochodnych w wodach opadowych spływających z drogi powiatowej.

Ze względu na charakter inwestycji (brak posadowienie na większych głębokościach) nie wystąpią niekorzystne oddziaływania w zakresie wpływu na warunki geologiczne i wody podziemne.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

7.4. Zdrowie ludzi

Inwestycja drogowa nie wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo kierowców, pasażerów, pieszych oraz innych uczestników ruchu drogowego.

Planowana przedsięwzięcie ostatecznie, będzie miało pozytywny wpływ na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego dla użytkowników drogi, pieszych i okolicznych mieszkańców. Będzie realizowane to przez budowę nowych ciągów pieszo-rowerowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wykonanie przejść dla pieszych.

7.5. Zanieczyszczenie gleb

Wpływ na powierzchnię terenu zaznaczać będzie się najsilniej na tym etapie realizacji przedsięwzięcia, w którym w związku z wykonywaniem czynności budowlanych dojdzie do realizacji różnorodnych robót ziemnych w miejscach budowy poszczególnych elementów konstrukcyjnych drogi.

Powierzchnia ziemi będzie narażona na:

- odkształcenia górnej powierzchni terenu (m. in. okresowy ruch maszyn budowlanych),
- lokalne zanieczyszczenia (teren budowy),
- lokalne zanieczyszczenia marginalne substancjami szkodliwymi towarzyszącymi pracy sprzętu technicznego i maszyn.

W celu szczególnej ochrony gleby, należy ograniczyć do minimum pracy sprzętu budowlanego na terenach nieprzeznaczonych pod budowę. Dla ochrony gleby, należy przewidzieć gromadzenie zdjętej warstwy wierzchniej gruntu (humus), w przypadkach niezbędnego kształtowania powierzchni terenu w celu powtórnego wykorzystania do darniowania podczas procesu rekultywacji.

Na czas budowy wystąpi konieczność zajęcia dodatkowego terenu pod zaplecze budowy, bazę materiałową oraz pod place. Wszystkie składy materiałów i paliw muszą być uszczelnienie w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego.

Ze względu na zakres robót ziemnych (wykopy oraz nasypy), należy roboty ziemne odpowiednio zorganizować w sposób zapewniający zminimalizowanie okresu utrzymywania otwartych wykopów. Wyeliminowanie wszelkich negatywnych skutków związanych z robotami ziemnymi wymaga przestrzegania zasad ochrony środowiska oraz przepisów prawa budowlanego.

Skutki pracy ziemnych zminimalizuje natychmiastowa, starannie wykonana rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu do stanu pierwotnego.

Zmiany i przekształcenia ziemi będą bezpośrednio oddziaływać na powierzchnię ziemi poprzez:

- fizyczne, trwałe zajęcie powierzchni ziemi na obszarze przeznaczonym pod planowaną budowę,
- czasowe zmiany użytkowania części terenu wynikające z zajęcia dla obsługi budowy inwestycji,
- przekształcenia struktury powierzchni terenu powodujące trwałe lub okresowe zmiany w:
 - budowie geologicznej – okresowe zniszczenie podpowierzchniowych warstw gruntu,

- stosunkach wodnych – czasowe lub stałe przekształcenia ustalonego kierunku spływu wód opadowych – roztopowych i gruntowych, lokalne zmiany w naturalnym drenażu terenu,
- życiu przyrody – flory i fauny.

Projektowany system odwodnienia powierzchniowego uchroni wody podziemne i powierzchniowe przed zanieczyszczeniem.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W oraz budowa ciągu pieszo-rowerowego wraz z towarzyszącą jej infrastrukturą zminimalizuje występujące przed przebudową, niekorzystne oddziaływania drogi na ludzi i środowisko. Poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi.

9. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409).

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienie dojazdu do posesji i gruntów.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Budowa i przebudowa wszystkich urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przebudowywana droga nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas.
- Ochrona przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazała, że przedmiotowe przedsięwzięcie koliduje z zabytkiem archeologicznym, oznaczonym jako AZP 52-68/64 znajdującym się w ewidencji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i objętym ochroną konserwatorską.

Sprawdzający:

Projektant:

mgr inż. Stanisław Matusz

mgr inż. Marcin Dobek

WARUNKI TECHNICZNE

Spis warunków technicznych:

L.p.	Gestor sieci	Nr pisma	Data
1.	Orange Polska S.A.	57255/TODDRA/P/2014	03.12.2014r.
2.	PGE Dystrybucja S.A.	RE 7/RM/AP/30662/13076/2014	01.12.2014r.
3.	Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	OIU/1085/2014	08.10.2014r.
4.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.		02.10.2014r.

Tabela 7 Spis warunków technicznych



Orange Polska S.A.
 Domena Hurt
 Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
 Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
 ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
 tel.: 22 664-60-89

Biuro Opracowywania Programów i Projektów
 Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek
 ul. Matejki 7
 22-100 Chełm
 tel./fax 82 560-58-27

Warszawa, 3 grudzień 2014 r.

Numer pisma: 57255/TODDRA/P/2014

Temat: techniczne warunki na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną rozbudową drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Raszewska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na pismo l.dz. 2014/09/14/10/4307/1090/AŁ dotyczące projektowanej rozbudowy drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Raszewska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną oraz napowietrzną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować urządzenia podziemne i nadziemne (linie słupowe, kable doziemne) będące własnością OPL poza obszar kolidujący z nowym układem drogowym tak, kable ziemne i słupy telekomunikacyjne znalazły się poza obszarem projektowanych jezdni. Kabel Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;
2. Przełożenie doziemnych oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązany z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoległe na obszarze występowania kolizji.;
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi



PGE Dystrybucja SA
 Oddział Warszawa
 Rejon Energetyczny Wyszków
 07-200 Wyszków, ul. Pułtуска 116
 tel. 29 743 54 20, fax 29 743 55 92

AK
 20141209
 AS

RE 7/RM/AP/30662/13076/2014

Wyszków, 01.12.2014r.



LISPUS
 Marcin Dobek
 ul. Matejki 7
 22-100 Chełm

Dotyczy: Wydania warunków usunięcia kolizji na odcinku Drogi Powiatowej nr 4307W od węzła w m. Wola Rasztowska w kierunku m. Zwierzyniec

W nawiązaniu do otrzymanego pisma nr 2014/11/10/4307/1331/AL zwracamy się o uzupełnienie wniosku o wydanie warunków usunięcia kolizji w pasie Drogi Powiatowej nr 4307W, od węzła w m. Wola Rasztowska w kierunku m. Zwierzyniec o załączniki graficzne:

- d) załącznik graficzny (mapa) obrazujący zakres występowania kolizji (bez naniesień zagospodarowania terenu).
- e) załącznik graficzny (mapa) z proponowaną nową lokalizacją urządzeń.

Informujemy także, że infrastruktura energetyczna dz. nr 89/11, 99/2, 44, 45/3, 45/6; w pobliżu działki 40/2 jest we władaniu PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny Wyszków i ten zakres obszarowy na którym są kolidujące elementy sieci elektroenergetycznej prosimy zawrzeć we ww. wniosku. Pozostały obszar należy do Rejonu Energetycznego Legionowo, gdzie należy złożyć oddzielny wniosek. Prosimy także zwrócić uwagę na kabel SN zlokalizowany pasie drogi nie będący na majątku PGE Dystrybucja S.A. !

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
 Oddział Warszawa
 Rejon Energetyczny Wyszków
 Zastępca Dyrektora Rejonu
 Krzysztof Iwanowicz

W załączeniu:

- Wniosek o wydanie warunków usunięcia kolizji – druk do wypełnienia.
- Wniosek o wydanie warunków usunięcia kolizji dnia 18-11-2014.
- Załączniki graficzne 2szt.
- Prawo władania nieruchomością Zał. c.);
- Wydruk z systemu komputerowego CEIDG z dnia 2014-10-23;
- Uchwała Nr IV-136/2014 z dnia 04-07-2014;
- Wypisy z rejestru gruntów – 42szt;
- Wniosek o wydanie warunków usunięcia kolizji – druk do wypełnienia.

PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie, 20-340 Lublin, ul. Garbarska 21A, wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Lublin-Wschód w Lublinie z siedzibą w Świdniku, VI Wydział Gospodarczy pod nr KRS: 0000343124, NIP: 946-25-93-855, REGON: 060552640, Kapitał zakładowy: 9 730 742 890 zł w pełni opłacony. www.pgedystrybucja.pl



290000248154
e-Kancelaria 2010



POLECONY

+AD
AG Długość
20141029
OB

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Warszawie
ul. Krucza 6/14, 00-537 Warszawa
tel. 22 667 39 00, faks 22 667 37 46



Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

tel. 22 667 32 07

faks 22 667 35 78

pawel.bienkowski@warszawa.psgaz.pl

adres korespondencyjny:

Al. Jerozolimskie 179, 02-222 Warszawa

LISPUS Marcin Dobek

ul. Matejki 7

22-100 Chełm

Wasz znak: L.dz.2014/09/14/10/4307/1092/AŁ

Warszawa, 08.10.2014

Nasz znak: OIU/1085/2014

Dot.: rozbudowy drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec"

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., Oddział w Warszawie, Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień odpowiedzi na Państwa pismo informuje, że w rejonie projektowanego układu drogowego rozbudowy drogi powiatowej nr 4307 na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec* występuje czynna sieć gazowa średniego ciśnienia.

W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie projekt układu drogowego na następujących warunkach:

- 1) zachować dotychczasowe przykrycie nad istniejącą siecią gazową,
- 2) prace w rejonie czynnego gazociągu należy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG Sp. z o.o. W sprawie nadzoru należy skontaktować się z Sekcją Eksploatacji -Pan Wiesław Smorczewski - Warszawa Al. Jerozolimskie 179 tel. 22 667-32-30

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Halina Śmierczalska

Zał. Mapa szt.1 .

Do wiadomości : Sekcja Eksploatacji

PH **PRZEDSIĘBIORSTWO**
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI Sp. z o.o.

Radzymin, dnia 02.10.2014r.

L.dz.



**Biuro Opracowywania Programów
 i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej**
LISPUS Marcin Dobek
 ul. Matejki 7
 22-100 Chełm

dotyczy: uzgodnienia rozwiązań projektowych rozbudowy drogi.

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Radzyminie wobec złożonego wniosku o uzgodnienie bezkolizyjności przedstawionych rozwiązań projektowych rozbudowy drogi powiatowej we wsi Zwierzyniec uprzejmie informuje, że przedstawione rozwiązanie koliduje z istniejącym hydrantem nadziemnym zamontowanym na końcówce sieci wodociągowej w odległości około 30m od skrzyżowania dróg powiatowych we wsi Zwierzyniec. W zaprezentowanym projekcie drogi hydrant nadziemny znajdowałby się w pasie jezdni bądź w krawężniku. W związku z powyższym przy projektowaniu należy uwzględnić przebudowę w/w hydrantu.

Z poważaniem,

PREZES ZARZADU

 mgr Małgorzata Klimkiewicz-Król

OPINIE I UZGODNIENIA

Spis opinii i uzgodnień:

L.p.	Nadawca	Nr	Data
1.	Starostwo Powiatowe w Legionowie	Decyzja nr 4/2015	13.01.2015r.
2.	Urząd Miasta i Gminy Radzymin	Decyzja nr 38/2015	16.02.2015r.
3.	Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków	Postanowienie nr 183/2015	30.03.2015r.
4.	Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków	Postanowienie nr 575/2015	29.05.2015r.

Tabela 8 Spis opinii i uzgodnień

STAROSTA LEGIONOWSKI

ul. gen. Władysława Sikorskiego 11

05-119 Legionowo

ZS.6341.74.2014

At+RK (Legionowo)
20150119
OK

Legionowo, 13 stycznia 2015 r.

DECYZJA Nr 4 /2015

Na podstawie art. 140 ust. 1 w związku z art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 123 ust. 2, art. 127 ust. 1 i 5, art. 131 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.), art. 11d pkt 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 i art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

- po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Pana Marcina Dobka na podstawie Uchwały Nr IV-136/2014 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 4 lipca 2014 r., przesłanego Postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Nr 2565/P/NN/14 z dnia 28.11.2014 r. znak: NN-404/W/305-JSM/14

UMARZAM

postępowanie administracyjne wszczęte na wniosek Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Pana Marcina Dobka na podstawie Uchwały Nr IV-136/2014 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 4 lipca 2014 r., przesłanego Postanowieniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Nr 2565/P/NN/14 z dnia 28.11.2014 r. znak: NN-404/W/305-JSM/14, w części dotyczącej:

1. budowy wylotu kanalizacyjnego W1 do rowu, wraz z jego umocnieniem;
2. szczególne korzystanie z wód na okres 10 lat – na odprowadzanie wód do ziemi, w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec”.

ORZEKAM

udzielić pozwolenia wodnoprawnego dla Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin:

I. na wykonanie urządzeń wodnych, w ramach zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec” (w celu odwodnienia drogi powiatowej klasy „Z”):

1. przebudowę rowu drogowego:
 - a) strona prawa – od km 0+009.99 do km 0+527.57 i w km 0+950.18 do km 1+070.11, współrzędne geograficzne rowu:

pkt 2	- N 52° 26' 51.995"	E 21° 14' 13.394"
pkt 11	- N 52° 26' 56.313"	E 21° 14' 39.878"
 - b) strona prawa – od km 0+950.18 do km 1+070.11, współrzędne geograficzne rowu:

pkt 5	- N 52° 26' 59.888"	E 21° 15' 1.466"
pkt 6	- N 52° 26' 59.976"	E 21° 15' 7.679"
 - c) strona lewa – od km 0+950.01 do km 1+015.30 wraz z przepustem na rowie w km 0+993.02 Ø400 HDPE (9 - 52° 27' 0.538", 21° 15' 3.344"; 10 - 52° 27' 0.256", 21° 15' 3.898"), na rurociąg Ø 500 (odcinek S-17, S-18, S-19), współrzędne geograficzne rowu:

pkt 4	- N 52° 27' 0.337"	E 21° 15' 1.289"
pkt 8	- N 52° 27' 0.644"	E 21° 15' 4.776"
 - d) parametry rowu: szerokość dna – 0,40 m, nachylenie skarp – 1:1,5, średnia głębokość – 1,2 m;
 - e) w miejscach przejść pod zjazdami do nieruchomości, należy wykonać przepusty z rur betonowych Ø 500;

2. Wykonanie rowu drogowego:

a) strona prawa – od km 0+527.57 do km 0+950.18

współrzędne geograficzne rowu:

pkt 11 - N 52° 26' 56.313", E 21° 14' 39.878"

pkt 5 - N 52° 26' 59.888", E 21° 15' 1.466"

b) strona prawa – od km 1+070.11 do km 1+570.10

pkt 6 - N 52° 26' 59.976", E 21° 15' 7.679"

pkt 7 - N 52° 26' 57.263", E 21° 15' 33.464"

c) parametry rowu: szerokość dna – 0,40 m, nachylenie skarp – 1:1,5, średnia głębokość – 1,2 m;

3. Wykonanie wylotu kanalizacyjnego W2 z drenażu pod rowem do rowu po prawej stronie drogi, zgodnie z poniższą tabelą:

Lp	Nazwa wylotu	km	Materiał	Wymiar wylotu [mm]	Umocnienie wylotu	Nr punktu [wsp. geograficzne]	Rzędna wylotu [m npm]
1	W2 (studnia SI)	1+459,13	beton	400x510	Płyta ażurowa na dł. 2,0 m	3 [52° 26' 55.733" 21° 14' 36.3817"]	90,25

II. Zobowiązuje się Wnioskodawcę do:

- bieżącego oczyszczania rowów z wszelkiego rodzaju odpadów i w miarę potrzeby odmulania dna rowów oraz kontroli drożności przepustów pod drogą oraz zjazdami do działek;
- bezzwłocznego powiadomienia służb ratowniczych: Straży Pożarnej lub Służb Ochrony Chemicznej oraz najbliższego Inspektoratu Ochrony Środowiska, w celu podjęcia jak najszybszej akcji prewencyjnej, zapobiegającej zanieczyszczeniu środowiska naturalnego, w przypadku zdarzenia powodującego wyciek substancji niebezpiecznych na powierzchnię drogi;
- ponoszenia odpowiedzialności za szkody na rzecz osób trzecich, powstałe w wyniku realizacji niniejszego pozwolenia wodnoprawnego.

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

UZASADNIENIE

W dniu 03.12.2014 r. wpłynął wniosek Powiatu Wołomińskiego z siedzibą ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin, reprezentowanego przez Pana Marcina Dobka na podstawie Uchwały Nr IV-136/2014 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 4 lipca 2014 r., przesłany postanowieniem Nr 2565/P/NN/14 z dnia 28.11.2014 r. znak: NN-404/W/305-JSM/14 Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na:

- przebudowę rowu drogowego:

strona prawa w km 0+009.99 do km 0+527.57

i w km 0+950.18 do km 1+070.11;

strona lewa w km 0+950.01 do km 1+015.30 wraz z przepustem na rowie w km 0+993.02;

- budowę rowu drogowego:

strona prawa w km 0+527.57 do km 0+950.18

i w km 1+070.11 do km 1+570.10

- budowę wylotów kanalizacyjnych do rowu wraz z ich umocnieniem;

- szczególnie korzystanie z wód na okres 10 lat – na odprowadzanie wód do ziemi, w ramach zadania pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec”.

Do wniosku dołączono dokumenty wymagane art. 131 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy Prawo wodne, w tym „Operat wodnoprawny” dotyczący planowanego przedsięwzięcia, sporządzony w październiku 2014 r. przez Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek z siedzibą ul. Matejki 7, 22-100 Chełm.

Zgodnie z art. 122 ust. 3 ustawy Prawo wodne, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

Na podstawie art. 127 ust. 1 i 5 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, natomiast obowiązek ustalania czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonywanie urządzeń wodnych.

Organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego w opisanym zakresie, na podstawie art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne jest Starosta wykonujący to zadanie jako zadanie z zakresu administracji rządowej. W przedmiotowym przypadku Starosta Legionowski jest organem właściwym w sprawie na podstawie wyżej przywołanego postanowienia Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

W trybie art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne, informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie starostwa, Urzędzie Gminy Dąbrówka, Urzędzie Miasta i Gminy Radzymin, oraz poprzez zamieszczenie na stronie internetowej Gminy Radzymin i w BIP Powiatu Legionowskiego.

W dniu 12 stycznia 2015 r. wpłynęła korekta wniosku, zawierająca prawidłowe oznaczenie punktu (11) zakończenia przebudowy rowu, w km 0+527.57 oraz zawierająca wyjaśnienie dotyczące wylotu kanalizacyjnego W1.

Postępowanie administracyjne wszczęte na wniosek Powiatu Wołomińskiego zostało umorzone w zakresie budowy wylotu kanalizacyjnego W1 do rowu, wraz z jego umocnieniem oraz szczególnego korzystania z wód na okres 10 lat – na odprowadzanie wód do ziemi.

Z treści operatu wodnoprawnego wynika, że wylot W1 jest końcem przepustu pod drogą rury kanalizacyjnej, łączącej rów prawy z rowem po lewej stronie drogi. Wylot opisany jako W1 nie jest więc wylotem w rozumieniu art. 9 ust 1 pkt 19 lit f ustawy Prawo wodne, tylko wylotem przepustu pod drogą mającym za zadanie umożliwienie swobodnego przepływu wód w rowach.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit.c ustawy Prawo wodne, ścieki są to wprowadzane do wód lub do ziemi wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni, w szczególności z miast, portów, lotnisk, terenów przemysłowych, handlowych, usługowych i składowych, baz transportowych oraz dróg i parkingów. Po przeanalizowaniu operatu wodnoprawnego ustalono, że wody opadowe z powierzchni drogi nie będą odprowadzane za pomocą oddzielnego, szczelnego systemu tylko będą spływały z niej w sposób nieorganizowany, bezpośrednio do rowów (ziemi). Taki sposób odprowadzania wód opadowych powoduje, że nie zachodzi tu szczególne korzystanie z wód, o którym mowa w art. 37 pkt 2 ustawy Prawo wodne, a tym samym nie jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na takie odprowadzanie ścieków opadowych.

Biorąc powyższe pod uwagę należało stwierdzić, że postępowanie administracyjne w zakresie budowy wylotu kanalizacyjnego W1 do rowu, wraz z jego umocnieniem oraz w zakresie szczególnego korzystania z wód - na odprowadzanie wód do ziemi jest bezprzedmiotowe w związku z czym należało je umorzyć.

Inwestycja będzie realizowana w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 687 z późn. zm.). Zgodnie z art. 11d ust. 4 ww ustawy - w sprawach o wydanie pozwolenia wodnoprawnego nie stosuje się art. 131 ust 2 pkt 2 ustawy Prawo wodne, a dla ustalenia stanu prawnego nieruchomości, siedziby i adresy właścicieli tych nieruchomości określa się wg katastru nieruchomości.

Po przeanalizowaniu załączonych do wniosku dokumentów stwierdzono, że nie zachodzą okoliczności negatywne do wydania pozwolenia wodnoprawnego, wobec czego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji służy prawo wniesienia odwołania, za moim pośrednictwem do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzeczce 13B, 03-194 Warszawa, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor nie rozpoczął wykonywania urządzenia wodnego w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tego urządzenia stało się ostateczne.



Z up. STAROSTY
Robert Wróbel
wicestarosta

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek - pełnomocnik Powiatu Wołomińskiego
BOPIPIK LISPIUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
+ 1 egz. „Operatu wodnoprawnego”
2. strony postępowania poprzez Obwieszczenie
3. aa

STAROSTWO POWIATOWE
w Legionowie
Referat Zarządzania Środowiskiem
ul. gen. Władysława Sikorskiego 11
05-119 Legionowo
tel. 774 20 17

Do wiadomości:

1. Delegatura WIOŚ w Ciechanowie
ul. Strażacka 6, 06-400 Ciechanów
2. Burmistrz Miasta i Gminy Radzymin
ul. Kościuszki 2, 05-250 Radzymin
3. Starosta Wołomiński
ul. Prądzyńskiego 3, 05-200 Wołomin
4. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzeczce 13B, 03-194 Warszawa
+ 1 egz. „Operatu wodnoprawnego” na nośniku elektronicznym

Decyzja niniejsza stała się ostateczna
Legionowo, dnia 20.02.2015r.
Podpis
Iwona Biernacka

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r. poz. 1282 z późn. zm.), jednostki samorządu terytorialnego zwalnia się od opłaty skarbowej.

BURMISTRZ RADZYMINA

Radzymin, dnia 16.02.2015r.

ŚGO.6220.10.9.2014.ECh

DECYZJA Nr 38/2015

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 267 ze zm.) oraz art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Wołomińskiego w imieniu którego działa Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Raszewska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec

Uzasadnienie

W dniu 02.10.2014r. do Urzędu Miasta i Gminy Radzymin wpłynął wniosek Powiatu Wołomińskiego, w imieniu którego działa firma Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Raszewska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec. Wniosek został uzupełniony w dniu 24.10.2014r. oraz w dniu 20.11.2014r.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 roku Nr 213 poz. 1397 ze zm.) „*przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone*”, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 „*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody*”.

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia na podstawie art. 75 ust 1 pkt. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) jest Burmistrz Radzymina.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz.

1235 ze zm.) organ prowadzący postępowanie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Warszawie z prośbą o opinię w przedmiocie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisku, a w przypadku zajęcia stanowiska opowiadającego się za sporządzeniem raportu dla tego przedsięwzięcia, o określenie jego zakresu.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie uznał brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Postanowienie WOOŚ-II.4240.1468.2014.OLN z dnia 09.12.2014r.

Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - Opinia Sanitarna ZNS.9022.2.00072.2014.DB z dnia 15.12.2014r.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz uwzględniając stanowiska organów opiniujących, na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Radzymina, postanowieniem nr 13/2014 z dnia 30.12.2014r. znak: ŚGO.6220.10.5.2014.ECh odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec.

Projektowana droga przebiegać będzie głównie po istniejącym śladzie. Wykonana zostanie korekta łuków poziomych, a co za tym idzie poszerzenie pasa drogowego. Dodatkowo pas drogowy zostanie poszerzony w związku z budową ciągów pieszo-rowerowych i chodników oraz elementów odwodnienia drogi.

Planowane przedsięwzięcie będzie powiązane z istniejącą infrastrukturą drogową. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych.

Ponadto stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko tj. m.in. na obszarach wodno – błotnych, Natura 2000, mających znaczenie historyczne i kulturowe oraz na obszarach stanowiących część strefy ochronnej ujęć wód.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty – Krogulec PLH 140008, zlokalizowany w odległości ok. 4,3 km od terenu planowanej inwestycji. Przedmiotowa inwestycja ze względu na swój charakter, skalę oraz lokalizację nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony ww. obszaru, jak również na jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000.

W trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji wystąpią uciążliwości związane przede wszystkim z emisją hałasu oraz substancji pyłowych i gazowych do powietrza, spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów transportujących materiały budowlane. Będą to jednak uciążliwości okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Prace budowlane uciążliwe akustycznie będą prowadzone w godzinach 6-22, przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, pochodzącą z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wykonanie nowej nawierzchni drogi przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co może spowodować

zmniejszenie emisji substancji do powietrza i emisji hałasu. Przedmiotowa inwestycja obejmuje rozbudowę drogi powiatowej, co ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych istniejącej drogi oraz komfortu jazdy, a także bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszo poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni oraz chodników i ciągów pieszo rowerowych. W ramach przedmiotowej inwestycji zostanie wybudowane nowe i przebudowane istniejące odwodnienie drogi poprzez budowę rowów otwartych oraz rowów krytych i systemu drenażu, a także budowę przepustów betonowych na rowach. Budowa nowego odwodnienia i przebudowa już istniejącego poprawi gospodarkę wodami opadowymi i roztopowymi.

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie wpłynęły od Stron żadne wnioski i uwagi do planowanego przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.

Od niniejszej decyzji Stronom przysługuje prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie za pośrednictwem Burmistrza Radzyna w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.



BURMISTRZ
mgr Krzysztof Chaciński

~~Decyzja stała się ostateczna~~

~~w dniu 31.03.2015r.~~

~~Radzyna, dnia 16.04.2015r.~~

Decyzja stała się ostateczna

w dniu 07.04.2015r.

Radzyna, dnia 16.04.2015r.

Pouczenie

Zgodnie z art. 72 ust 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 roku poz. 1235 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dotacza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-21 wyżej powołanej ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 4 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Otrzymują:

1. Biuro Opracowania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek, ul. Matejki 7, 22 - 100 Chełm – pełnomocnik Powiatu Wołomińskiego,
2. Powiat Wołomiński, ul. Prądyńskiego 3, 05 – 200 Wołomin,
3. pozostałe strony postępowania (przez obwieszczenie)
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, ul. H. Sienkiewicza 3, 00 – 015 Warszawa,
2. Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie, ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa.

przygotowała: Ewa Chołewińska

**URZĄD MIASTA I GMINY
RADZYMIŃ**
Referat Środowiska i Gospodarki Odpadami
Pl. T. Kosciuszki 2, 09-260 Radzymin
tel. 22 786 02 92/93, fax 22 786 51 95
REGON 000530814

**Załącznik nr 1
do decyzji Nr 38/2015, ŚGO.6220.10.9.2014.ECh
z dnia 16.02.2015r.**

Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Raszewska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec. Inwestycja będzie realizowana w gminie Radzyminie i gminie Dąbrówka. Łączna długość projektowanego odcinka wynosi ok. 1605 m. Powierzchnia zajętego obszaru na cele planowanej inwestycji wynosi ok. 3,25 ha. Obecnie droga jest drogą gruntową o przekroju szlakowym szerokości 6-7 m z poboczami gruntowymi. Szerokość pasa drogowego wynosi 9-12 m. Projektowana droga przebiegać będzie głównie po istniejącym śladzie. Wykonana zostanie korekta łuków poziomych, a co za tym idzie poszerzenie pasa drogowego. Dodatkowo pas drogowy zostanie poszerzony w związku z budową ciągów pieszo-rowerowych i chodników oraz elementów odwodnienia drogi.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewidziano wykonanie następujących prac:

- wykonanie jezdni o szerokości 7 m,
- budowę i przebudowę istniejącego odwodnienia drogi (długość rowu otwartego wynosić będzie ok. 1550 m; system drenażu pod rowami oraz rowy kryte będą posiadały łączną długość ok. 680 m),
- budowę ciągu pieszo-rowerowego z drobnowymiarowych elementów betonowych o szerokości 3 m oddzielonego od krawędzi jezdni pasem zieleni o szer. 1,0 m z poboczem gruntowym szerokości 20-50 cm oraz budowę chodników o szerokości 2 m usytuowanych przy krawędzi jezdni z poboczem gruntowym szerokości 20-50 cm,
- budowę zjazdów indywidualnych o szerokości 4,5 m (do posesji - wykonane z kostki betonowej i do działek – wykonane z kruszywa),
- budowę zjazdów publicznych do dróg gruntowych, o szerokości 5 m – wykonane z betonu asfaltowego,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci infrastruktury uzbrojenia terenu,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W ramach przedmiotowej inwestycji planuje się wycięcie drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją. Drzewa pozostawione do adaptacji, podczas realizacji inwestycji, zostaną odpowiednio zabezpieczone przed uszkodzeniami.

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (m.in.: beton asfaltowy, kruszywo łamane, cement, chudy beton, studnie rozsączające, płyty ażurowe, kostka betonowa) oraz wody i paliw.

BURMISTRZ

mgr Krzysztof Chaciński

AŁ 03.04.2015 AJ



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Warszawie
ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa
tel. (+48) 22 443 04 00, fax (+48) 22 443 04 01
www.mwki.p

Warszawa, dnia 30.03.2015 r.

WA 5152.1.3.2015.AE



POSTANOWIENIE Nr 183/2015

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 3 i art. 7 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r., poz. 1446), po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Dobka, reprezentującego Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek, ul. Matejki 7, 22-100 Chełm z dnia 03.03.2015 r. (pismo nr: 2015/03/14/10/4307/248/AŁ, data wpływu: 05.03.2015 r.), w sprawie opinii do planowanej inwestycji „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec” – Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków

postanawia

uzgodnić (w zakresie archeologicznym) planowaną inwestycję polegającą na rozbudowie drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w miejscowości Zwierzyniec - zlokalizowanej na obszarze stanowiska archeologicznego o nr AZP 52-68/64, **pod warunkiem:**

zapewnienia przez inwestora stałego nadzoru archeologicznego (na odcinku od km 0+820 do km 0+880) przy robotach ziemnych związanych z zamierzonym przedsięwzięciem - z rygiorem zmiany nadzoru na archeologiczne badania wykopaliskowe, w przypadku ujawnienia w nadzorowanych odcinkach obiektów archeologicznych (zgodnie z art. 31 cyt. Ustawy o ochronie zabytków)

Uzasadnienie

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w kolizji z zabytkiem archeologicznym, oznaczonym jako stanowisko archeologiczne nr AZP 52-68/64 (śląd osadnictwa neolitycznego), **znajdującym się w ewidencji Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i objętym ochroną konserwatorską.** W przypadku zabytków archeologicznych każda zmiana w użytkowaniu terenu i związane z nią działania inwestycyjne ingerujące w strukturę gruntu, natrafiając na zabytkowe obiekty, niszczą je bezpowrotnie. Uwzględniając powyższe zagrożenia i mając na uwadze rodzaj i zakres prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji, działając w zgodzie z art. 31 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r., poz. 1446) – **na obszarze stanowiska archeologicznego prace ziemne związane z realizacją ww. inwestycji należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym,** mającym na celu zadokumentowanie i wyeksplorowanie zabytkowych obiektów, znajdujących się na terenie omawianej nieruchomości.

Zezwolenie na prowadzenie badań archeologicznych (warunkujące uzyskanie zezwolenia na budowę) należy uzyskać od Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa.

Wniosek w sprawie zezwolenia należy złożyć zgodnie z wymogami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987 z późn. zm.).

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego – za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa – w terminie siedmiu dni od daty doręczenia postanowienia.

MAZOWIECKI WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR ZABYTEKÓW

Rafał Nadolny

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek
Biuro Opracowania
Programów i Projektów
Inżynierii Komunikacyjnej
LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7
22-100 Chełm

2. a/a WUOZ WA AŁ

Do wiadomości:

1. Starosta Powiatu Wołomińskiego
Wydział Architektury
ul. Prądyńskiego 5
05 – 200 Wołomin



MAZOWIECKI
WOJEWÓDZKI
KONSERWATOR
ZABYTKÓW

Warszawa, dnia 29.05.2015 r.

L. dz. *WA.5161.31.5.2015.MW.*

DECYZJA Nr 575/2015

Po rozpatrzeniu wniosku Pana Marcina Dobka, reprezentującego Biuro Opracowywania Programów i Projektów Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek, ul. Matejki 7, 22-100 Chełm działającego w imieniu i na rzecz inwestora – Powiatu Wołomińskiego (uchwała nr IV-136/2014 Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 4 lipca 2014 r.) z dnia 22.05.2015 r. (pismo nr: 2014/05/14/10/4307/651/PB, data wpływu: 27.05.2015 r.), uzupełnionego w dniu 26.06.2015 r. sprawie udzielenia pozwolenia na przeprowadzenie badań archeologicznych związanych z planowaną inwestycją: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec” na terenie zabytku archeologicznego oznaczonego jako stanowisko archeologiczne nr AZP 52-68/64 (śląd osadnictwa neolitycznego) w granicach działek nr ew.: 20 obr. 0023 m. Zwierzyniec oraz nr ew.: 81/2 obr. 0007 m. Emilianów, gm. Radzymin, pow. Wołomin - działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 6 ust. 1 pkt 3 i art. 36 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz. U. z 24 października 2014 r., poz. 1446 oraz z 2015 r. poz. 397), § 20 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267, poz. 183 i 1195 oraz z 2015 r. poz. 211.)

orzekam:

- I. **pozwolić** Powiatowi Wołomińskiemu reprezentowanemu przez pełnomocnika - Pana Marcina Dobka **na przeprowadzenie badań archeologicznych polegających na stałym nadzorze archeologicznym przy robotach ziemnych**, związanych z planowaną inwestycją „Rozbudowa drogi powiatowej nr 4307W na odcinku od węzła Wola Rasztowska do skrzyżowania w m. Zwierzyniec” na terenie zabytku archeologicznego oznaczonego jako stanowisko archeologiczne nr AZP 52-68/64 (śląd osadnictwa neolitycznego) w granicach działek nr ew.: 20 obr. 0023 m. Zwierzyniec oraz nr ew.: 81/2 obr. 0007 m. Emilianów, gm. Radzymin, pow. Wołomin zgodnie z zakresem przedstawionym we wniosku tzn. na odcinku od km 0+820 do km 0+880 przedmiotowej inwestycji.
 1. warunkiem niniejszego pozwolenia jest spełnienie obowiązku prowadzenia badań archeologicznych przez osobę posiadającą kwalifikacje, o których mowa w § 26 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987 z późn. zm.).
 2. wnioskodawca zobowiązany jest do przekazania Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków imienia, nazwiska i adresu osoby prowadzącej badania archeologiczne nie później niż w terminie **7 dni przed dniem rozpoczęcia badań**.

II. ustalić termin ważności niniejszego pozwolenia do **30.06.2016 r.**

Uzasadnienie

Na podstawie art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji, ponieważ spełnia ona w całości żądania strony i nie rozstrzyga spornych interesów stron.

Pouczenie

1. Badania archeologiczne – nadzór archeologiczny z rygiorem zmiany na archeologiczne badania wykopaliskowe w przypadku ujawnienia w nadzorowanych wykopach zabytkowych obiektów – należy wykonać zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987 z późn. zm.)
2. Stały nadzór archeologiczny oznacza, iż wyznaczony archeolog jest stale, osobiście obecny podczas prac ziemnych objętych rygiorem nadzoru. Na bieżąco prowadzi dokumentację fotograficzną oraz prowadzi nieprzerwaną, wnikliwą obserwację nadzorowanych prac, informując MWKZ regularnie o ich postępach oraz niezwłocznie – zgodnie z nakazem art. 32 i 33 cyt. ustawy o ochronie zabytków, o potencjalnych znaleziskach.
3. W trakcie badań archeologicznych na trasie przedmiotowej inwestycji zaleca się prowadzić stały monitoring przy użyciu wykrywaczy metali przy jednoczesnej planigrafii znalezisk.
4. **O terminie rozpoczęcia prac archeologicznych należy powiadomić Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z co najmniej 3-dniowym wyprzedzeniem, celem umożliwienia wzięcia udziału przedstawicielowi MWKZ w planowanych badaniach.**
5. **Wnioskodawca ma obowiązek informowania Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zmianie osoby prowadzącej badania archeologiczne oraz przekazania Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków imienia, nazwiska i adresu tej osoby.**
6. **Sprawozdanie z przeprowadzonych badań należy przekazać Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 tygodni od dnia zakończenia badań.**
7. **Dokumentację z przebiegu badań archeologicznych należy przekazać Mazowieckiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 6 miesięcy od dnia zakończenia badań.**
8. Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może być cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, stosownie do przepisu § 20 ust. 1 pkt. 5 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. z 2011 r. Nr 165, poz. 987 z późn. zm.)
9. Niniejsza decyzja nie zwalnia z konieczności posiadania wszystkich innych zezwoleń wymaganych prawem.
10. Od decyzji niniejszej przysługuje, zgodnie z przepisem art.129 § 1 i § 2 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego, które strona może wnieść w terminie 14 dni od dnia doręczenia

niniejszej decyzji, za pośrednictwem Mazowieckiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ul. Nowy Świat 18/20, 00-373 Warszawa.

11. Dokonano opłaty skarbowej od wydania decyzji w wysokości 82 zł oraz za pełnomocnictwo w wysokości 17 zł, na konto Urzędu Dzielnicy Śródmieście za pokwitowaniem stanowiącym załącznik do wniosku. Podstawa prawna: art. 6 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz. U. 2006 Nr 225 poz. 1635).

Otrzymują:

1. Pan Marcin Dobek
Biuro Opracowywania Programów i Projektów
Inżynierii Komunikacyjnej LISPUS Marcin Dobek
ul. Matejki 7, 22-100 Chełm
(pełnomocnik inwestora)

2. a/a WUOZ WA MW

Do wiadomości:

3. Urząd Miasta i Gminy Radzymin
pl. Kościuszki 2, 05-250 Radzymin
4. Narodowy Instytut Dziedzictwa
ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa

ZASTĘPCA MAZOWIECKIEGO
WOJEWÓDZKIEGO
KONSERWATORA ZABYTKÓW

AW
A. Wójcicki

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Plan orientacyjny	skala 1:8 000; 1:500 000	rys. 0.1
Plan zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. 1.1-1.3